



# Infraestructura vital en peligro

## Guía de planificación del aumento del nivel del mar para la zona costera de California

Apoiando y respaldando el gozo común de la costa de California, se encuentra un sistema que, sin ellas comunidades no podrían funcionar: la infraestructura. Los gobiernos, las empresas y los residentes de las zonas costeras y del interior dependen de los sistemas de infraestructura interconectados para el trabajo y la vida cotidiana.

**Sin embargo, el aumento del nivel del mar (SLR, por sus siglas en inglés) presenta retos sin precedentes que amenazan la infraestructura y deben enfrentarse con una adaptación proactiva.**

El objetivo de esta guía es promover el mejoramiento de la infraestructura en la costa para que sea resiliente y que proteja los recursos costeros al proporcionar a los gobiernos locales, administradores de recursos y otros partidos interesados recomendaciones para informar las decisiones de adaptación al SLR.

### El aumento del nivel del mar amenaza la infraestructura de California.

De acuerdo con los Principios del SLR para la acción estatal alineada, esta guía contribuye a un esfuerzo estatal para abordar el aumento del nivel del mar y garantizar la resiliencia costera, ahora y en el futuro. El aumento del nivel del mar amenaza la infraestructura costera a través de:

- Inundación de carreteras, caminos y vías férreas
- Inundación de sistemas de gestión de aguas pluviales y aguas residuales
- Aumento de la intrusión de agua subterránea y salada
- Erosión de la costa y corrosión de la infraestructura subterránea

### En riesgo de daño:

Menos de 1.4 m (4.6 pies) de SLR para el año 2100 (Heberger et al. 2009)

**3,500** millas de carreteras y autopistas

plantas de tratamiento de aguas residuales **28**

**280** millas de vías férreas

mil millones en reemplazo de propiedad **\$100**

### Lo que cubre esta guía:

#### Infraestructura de agua



- Aguas pluviales
- Aguas residuales
- Suministro de agua

#### Infraestructura de transporte



- Carreteras
- Carreteras locales
- Vías ferreas

### La infraestructura vital requiere planificación especial.

La infraestructura vital respalda las funciones necesarias para el público. La planificación adaptiva para la infraestructura vital es diferente porque sus componentes típicamente forman parte de un sistema interconectado, su construcción y mantenimiento es costosa, tiene una vida útil alargada y requiere procesos de planificación y permisos muy largos.

Esta guía es consultiva y debe tratarse como un conjunto de recomendaciones y ejemplos de políticas que pueden adaptarse a contextos jurisdiccionales e infraestructurales específicos.

## Recomendaciones importantes para la planificación adaptativa presentadas en esta guía



### Planificación coordinada

Apoyo a la coordinación interjurisdiccional, colaborando con grupos regionales sobre temas climáticos y las Autoridades de Poderes Conjuntos; utilización del Programa Costero Local (LCP, por sus siglas en inglés) y los Planes de Obras Públicas (PWP, por sus siglas en inglés) como herramientas para la planificación coordinada; y buscar financiación para apoyar la coordinación regional.

Incorporar la justicia ambiental en todas las etapas de planificación, lo que incluye considerar la distribución equitativa de los beneficios y las cargas del proyecto y las alternativas, evitar impactos adversos desproporcionados y priorizar la participación y el alcance significativos con las comunidades de justicia ambiental.

### Justicia ambiental



### Consulta tribal

Consultamos y buscamos información de las tribus indígenas al principio del proceso de planificación de la adaptación, reconociendo y respetando el conocimiento y la ciencia indígena, aumentando las oportunidades de manejo conjunto de los recursos costeros y evitando cargas desproporcionadas para las tribus indígenas.

Fomentar a los gobiernos locales y administradores de recursos a considerar la posibilidad de implementar estrategias de adaptación por etapas para reducir los costos iniciales y permitir el tiempo de planificación necesario para el desarrollo de estrategias de adaptación a más largo plazo.

### Adaptación por fases



### Costo y financiación

Evaluar los costos y beneficios de las estrategias de adaptación durante todo el ciclo de vida de la infraestructura, evaluando los valores de mercado y no comerciales, y buscando fondos federales y estatales adicionales para la adaptación de la infraestructura.

Fomentar a los gobiernos locales y administradores de recursos a priorizar las estrategias de adaptación basadas en la naturaleza en los esfuerzos de planificación de adaptación al aumento del nivel del mar y fomentar a las agencias estatales a trabajar juntas para fortalecer las oportunidades de usar estrategias de adaptación basadas en la naturaleza.

### Estrategias de adaptación basadas en la naturaleza



## Políticas ejemplares de LCP para infraestructura de transporte y agua

Los LCPs deben incluir estrategias de planificación del aumento del nivel del mar que protejan el acceso público y otros recursos costeros mientras evitando y minimizando los peligros, de conformidad con la Ley Costera. Las políticas de modelo proporcionadas en el documento deben usarse como una herramienta para ayudar a los gobiernos locales a desarrollar sus propias políticas de LCP que apoyen la adaptación al aumento del nivel del mar en sus jurisdicciones.

La guía fue adoptada por la Comisión el 17 de noviembre. Para acceder al documento completo de la guía de infraestructura crítica, visite <https://coastal.ca.gov/climate/slr/vulnerability-adaptation/infrastructure/>. Para obtener más información sobre la Guía de planificación del aumento del nivel del mar de la Comisión Costera para la zona costera de California, visite <https://coastal.ca.gov/climate/slrguidance.html>.